

## Dane techniczne

SILNIK	1.2 Fire EVO 69 KM Stop&Start	1.3 MultiJet 95 KM Stop&Start	0.9 TwinAir 85 KM Stop&Start
Rodzaj	czterocylindrowy, rzędowy	czterocylindrowy, rzędowy	dwucylindrowy, rzędowy
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	70,8 x 78,9	69,6 x 82,0	80,5 x 86,0
Pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )	1242	1248	875
Stopień sprężania	11,1:1	16,8:1	10,0:1
Moc maksymalna: KM-EEC (kW-EEC)	69 KM (51 kW) przy 5500 obr/min	95 KM (70 kW) przy 400 obr/min	85 KM (63 kW) przy 5500 obr/min
Moment maksymalny: Nm EEC)	102 przy 3000 obr/min	200 przy 1500 obr/min	145 przy 1900 obr/min
Rozrząd i napęd	SOHC, VVT (pasek zębaty)	DOHC (łańcuchowy)	SOHC, MultiAir (łańcuchowy)
Zasilanie	wytrysk wielopunktowy	common rail, MultiJet II i turbosprężarka VGT	wtrysk wielopunktowy i turbosprężarka
<b>SKRZYNIA PRZEKŁADNIOWA</b>			
Typ/rodzaj	C514 MT	C510_DS MT	C514 MT
Przełożenia			
Bieg pierwszy	4,100	4,273	4,100
Drugi	2,158	2,238	2,158
Trzeci	1,345	1,444	1,345
Czwarty	0,974	1,029	0,974
Piąty	0,829	0,767	0,766
Szósty	-	-	-
Wsteczny	3,818	3,909	3,818
Przekładnia główna	3,438	3,053	3,867
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>			
Rodzaj	przekładnia zębatkowa	przekładnia zębatkowa	przekładnia zębatkowa
Średnica zawracania (m)	9,44	9,44	9,44
<b>HAMULCE</b>			
Przednie, rozmiar (mm)	tarcze lite 257,0 x 12,0	tarcze wentylowane 257,0 x 22,0	tarcze wentylowane 257 x 22,0
Tylne, średnica (mm)	T 203,0	T 203,0	T 203,0
<b>ZAWIESZENIE</b>			

Przednie	niezależne, kolumny McPherson, dolne wahacze poprzeczne mocowane do wspornika pomocniczego	niezależne, kolumny McPherson, dolne wahacze poprzeczne mocowane do wspornika pomocniczego	niezależne, kolumny McPherson, dolne wahacze poprzeczne mocowane do wspornika pomocniczego
Tylne	belka skrętna	belka skrętna	belka skrętna
<b>WYMIARY</b>			
Rozstaw osi (mm)	2390	2390	2390
Rozstaw kół przednich/tylnych* (mm)	przód: 1422 (185/55-15) 1422 (195/45-16) tył: 1414 (185/55-15) 1414 (195/45-16)	przód: 1422 (185/55-15) 1422 (195/45-16) tył: 1414 (185/55-15) 1414 (195/45-16)	przód: 1422 (185/55-15) 1422 (195/45-16) tył: 1414 (185/55-15) 1414 (195/45-16)
Długość/szerokość/wysokość* (mm)	3841,5 / 1675,6/1666,3 (bez klamek i lusterek zewn.); 1874,5 (z lusterkami) / 1517,6 (std. A)	3841,5 / 1675,6/1666,3 (bez klamek i lusterek zewn.); 1874,5 (z lusterkami) / 1517,2 (std.A)	3841,5 / 1675,6/1666,3 (bez klamek i lusterek zewn.); 1874,5 (z lusterkami)
Pojemność ładunkowa wg VDA (dm <sup>3</sup> )	245	245	245
<b>KOŁA</b>			
Ogumienie	185/55 R15 82 T	185/55 R15 82 T	185/55 R15 82 T
(*) = opcja wyposażenia	/	195/45 R16 84 H	195/45 R16 84 H
Kompaktowe koło zapasowe opt. 803	S135/80 R14	S135/80 R14	S135/80 R14
<b>INSTALACJA ELEKTRYCZNA (12 V)</b>			
Akumulator (Ah)	63	63	63
Alternator: maksymalne natężenie prądowe (A)	105 (bez klimatyzacji) 120 (wersja z klimatyzacją)	105 (bez klimatyzacji) 120 (wersja z klimatyzacją)	105 (bez klimatyzacji) 120 (wersja z klimatyzacją)
<b>MASY i POJEMNOŚCI (zgodnie z homologacją)</b>			
Masa własna wg DIN (kg)	965,0	1050,0	975,0/980,0 (DFN)
Pojemność zbiornika paliwa (w litrach)	40,0	40,0	40,0
Ładowność (łącznie z kierowcą, w kg)	535,0 (wersja 5-miejscowa) 480,0 (wersja 4-miejscowa)	535,0 (wersja 5-miejscowa) 480,0 (wersja 4-miejscowa))	535,0 (wersja 5-miejscowa) 480,0 (wersja 4-miejscowa))
Maksymalna masa holowanej przyczepy (kg)	750,0	1000,0	750,0
<b>OSIĄGI</b>			
Prędkość maksymalna (km/h)	163,0	183,0	176,0
Przyspieszenie 0 – 100 km/h	14.5	11.4	11.9/12,2 (DFN)

(sekund)			
<b>ZUŻYCIE PALIWA wg EEC (l/100km)</b> dyrektywa 1999/100/EC			
Cykl miejski / pozamiejski / mieszany	6,4 / 4,1 / 4,9	4,7 / 3,2 / 3,8	5,0 / 3,8 / 4,2 4,9 / 3,7 / 4,1 (DFN)
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	115,0	99,0	99,0/97,0 (DFN)

**Uwaga:**

DFN = przekładnia półautomatyczna.